DÉCOUVREZ VITE ALTER !

ALTER 2
GITANE

EXCLUSIVITÉ MONDIALE

EXCLUSIVITÉ MONDIALE

CYCLEUROPE, PRAGMA INDUSTRIES ET VENTEC, 3 ENTREPRISES FRANÇAISES SE SONT ASSOCIÉES POUR DÉVELOPPER UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE À PILE À HYDROGÈNE.

L'innovation radicale de ce VAE élimine les préoccupations courantes de la mobilité électrique :

- **aucune infrastructure nécessaire**
- **gain de poids du groupe énergie**
- **autonomie à la carte**
- **recharge très rapide**

VENTEC PRAGMA INDUSTRIES CYCLEUROPE

Made in France

ALTER apporte davantage de flexibilité d'usage grâce à une recharge en énergie instantanée et toujours disponible. La nécessité d'une prise électrique pour recharger la batterie est totalement éliminée. De plus, l'empreinte environnementale est minimisée car la pile à hydrogène fournit de l'électricité et ne rejette que de l'eau pure, produite à partir d'une réaction chimique écologique.

Pour concevoir ce nouveau produit, Cycleurope, Pragma Industries et Ventec s'appuient sur un ensemble d'innovations technologiques incluant une nouvelle génération de pile à hydrogène, un type de stockage d'énergie efficace et durable ainsi qu'une architecture électronique hybride conçue sur mesure pour des performances optimisées.

Ce concept innovant s'inscrit dans les codes de la nouvelle mobilité urbaine : des déplacements facilités, fluides et efficaces.

CYCLEUROPE

CYCLEUROPE INDUSTRIES SAS
161, rue Gabriel Péri - B.P. 108
10104 Romilly-sur-Seine Cedex - France
Tel +33(0)3 25 39 39 39 - Fax +33(0)3 25 39 37 55

Photo : © D. LE LANN

ALTER 2
LA NOUVELLE MOBILITÉ

GITANE

IL EST INTELLIGENT

Il est toujours prêt à l'emploi et ne nécessite pas de recharge préalable. Son réservoir, donc son autonomie est adaptable à votre profil d'utilisation. Il se recharge en 30 minutes.

ÉCOLOGIQUE

La pile à hydrogène a une empreinte carbone 20 fois plus faible approximativement qu'une batterie lithium Ion équivalente. Elle est entièrement recyclable.

ET AUTONOME

Les générateurs d'énergie sont complètement intégrés au vélo. Aucune infrastructure électrique de recharge n'est nécessaire.